

Dati Cliente / Ri

ragione sociale

indirizzo

email

num telefono



Codifica consigliata in configurazione standard

Codifica NT 2025
12.36.06.015

CND Y122127

Nr. Rep. DM: 3025441/R

(*) verificare la rimborsabilità dell'ausilio ai sensi del Tariffario vigente nella regione di competenza.

AVIVA RX 10 OUTDOOR

VERSIONE DA ESTERNO - OUTDOOR

- 1680349 AVIVA RX10 430 6Km/h, ruote anteriori 9", basculamento e reclinazione elettrici, luci, poggianuca
- 1680395 AVIVA RX10 480 6Km/h, ruote anteriori 9", basculamento e reclinazione elettrici, luci, poggianuca
- 1680073 AVIVA RX10 430 6Km/h, ruote anteriori 8", basculamento elettrico, luci, poggianuca
- 1680074 AVIVA RX10 480 6Km/h, ruote anteriori 8", basculamento elettrico, luci, poggianuca
- 1680075 AVIVA RX10 430 10Km/h, ruote anteriori 8", basculamento elettrico, luci, poggianuca
- 1680159 AVIVA RX10 480 10Km/h, ruote anteriori 8", basculamento elettrico, luci, poggianuca

CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI DI SERIE

- Peso massimo utente 136 kg
- Larghezza seduta: 430 mm o 480 mm (entrambi allargabili di +25 mm per parte)
- Profondità seduta: da 410 a 510 mm regolabile ad incrementi di 25mm, consegnata a 460 mm
- Cuscino sedile standard spessore 50 mm
- Cintura pelvica con bloccaggio automatico
- Altezza seduta da terra 450 mm, regolabile a 470 mm
- Schienale tensionabile a 8 fasce, altezza 500 mm
- Tessuto nero Black Fabric
- Bracciolo a T estraibile, regolabile in altezza da 230 a 320 mm
- Imbottitura corta 325 mm
- Portapedane standard a 80° swing away - con poggipiedi ribaltabili e regolabili in altezza da 350 a 450 mm
- Comando Linx REM215A con supporto swing away
- Copertura nera
- Ruote anteriori da 8" o 9" a seconda del modello
- Ruote motrici da 14" (335 mm) x 3" (75 mm) - con copertoni neri a doppia densità, antitraccia
- Sospensioni ruote posteriori regolabili, antiribaltamento
- Kit con sistema luci e frecce gestito dal comando
- Motori a 2 poli, 6 e 10 km/h a seconda del modello
- Batterie al GEL da 51 Ah
- Sistema di ancoraggio a 4 punti testato per il trasporto dell'utilizzatore come seduta del veicolo in accordo con la IS

